

# Caiet de sarcini

**Privind delegarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat în municipiul Tîrgu-Mureş pe liniile 30, 30b, 10 și 32, 16, „11,, (linie nou înființată), pe o perioadă 1 ani și 6 luni cu posibilitatea de prelungire cu încă de jumătate din perioadă inițială.**

## Secțiunea I

### Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță maximă, prestată în cadrul municipiului Tîrgu-Mureş, pe liniile **30, 30b, 10 (LOT I) și 32, 16, „11,, (linie nou înființată). (LOT II)**

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat în cadrul municipiului Tîrgu-Mureş.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local al municipiului Tîrgu-Mureş.

## Secțiunea II

### Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. - Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura mijloace de transport care conform cartii de indentitate au fost fabricate după de anul 2000

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului – **LOT I (liniile 30, 30/B, 10) – 15 mașini, LOT II (liniile 32, 16, 11) – 13 mașini**; la care se adaugă mijloacele de transport pentru rezerva;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora; la numărul de mijloace de transport se adaugă **30%**, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve (**LOT I – 5 mașini, LOT II – 4 mașini**);

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către Primăria Tîrgu-Mureș a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) după câștigarea licitației este obligat să încheie un act juridic prin care este specificat acordul Transportului Local pentru folosirea dispeceratelor de la capetele de linie, precum și personalului care coordonează și controlează respectarea caietului de sarcini (eliberarea legitimațiilor de călătorie, timpi de plecare din stații, etc.)

s) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

t) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

u) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

v) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

w) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delegatarului în conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat pe raza municipiului Tîrgu-Mureș care va fi de 2% din încasări, dar nu mai puțin de 1500 ron pe an pe mașina activă.

aa) alte condiții specifice stabilite prin lege sau hotărâri ale Primăriei Tîrgu-Mureș sau ale Consiliului Local.

bb) respectarea facilităților aprobate de Consiliul Local pt elevi, pensionari, persoane cu dizabilități, stud card etc

### **Secțiunea III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

Art. 9. – Serviciul de transport public local efectuat pe raza Municipiului Tîrgu-Mureș, se realizează numai de către operatorul de transport rutier căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu.

Art. 10. - Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **Anexa nr. 1**.

Art. 11. - Denumirea stațiilor, amplasarea și eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului sunt prezentate în **Anexa nr. 2**.

Art. 12. - În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Municipiului Tîrgu-Mureș, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față, laterală dreapta și spate ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure mijloace de transport care au în dotare un minim de 15 locuri în picioare, și minim 10 locuri pe scaune dar nu mai puțin de 26 locuri excluse fiind mijloacele de transport care nu pot fi utilizate pe anumite trasee (autobuze articulate).

9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare

14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, avizate de către Primăria Municipiului Tîrgu-Mureș;

17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie cu confirmare de la dispecerat prin stampila și semnatura dispecerului de serviciu pe foaia de parcurs a fiecărui autobuz .

20. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

21. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

22. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

23. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

24. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

25. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului; precum pretul legitimației de călătorie

26. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

27. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

28. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

29. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Tîrgu-Mureș;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de reparare/operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului Local Tîrgu-Mureș.

## **Secțiunea IV**

### **Condiții financiare minimale**

Art. 13. - Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în Municipiul Tîrgu-Mureș se stabilesc prin hotărârea Consiliului Local Tîrgu-Mureș,

Art. 14. - Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Local Tîrgu-Mureș, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către ANRSC prin Ordinul nr. 272/2007.

Art. 15. - Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/ numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

Art. 16. - Operatorul serviciului de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de legitimație de călătorie care va fi aprobat de către Primăria Municipiului Tîrgu-Mureș

Art. 17. - Toate tipurile de legitimații de călătorie tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

Art. 18. - În cazul în care operatorul de transport efectuează și un alt tip de transport public, acestuia îi revine obligația de a ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art. 19. Facilitățile aprobate de către Consiliul Local prin hotărârile adoptate pentru Transportul Local de calatori (pensionari, elevi, studcard, persoane cu dizabilitati ,etc) se vor acorda conform prevederilor legale in vigoare si in limitele fondurilor bugetare alocate.

Art 20 Plata facilitatilor se va calcula conform HCL nr. 51 din ianuarie 2009 tinand cont de capacitatile de transport al fiecarui transportator .

## **Secțiunea V**

### **Investiții minimale**

Art. 20. - Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de: investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;

Art. 21. - În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

1. Dotarea stațiilor de transport public aferente traseelor cu panouri pentru informarea a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun.

2. Afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor, a graficului de circulație.

Art. 22. - În afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții care vor fi aprobate de Consiliul Local Tirgu Mures

## **Secțiunea VI**

### **Dispoziții finale**

Art. 23. - Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în Municipiul Tîrgu-Mureș.

Art. 24. - În cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat.

Art. 25. - Prezentul caiet de sarcini are următoare anexe:

- Anexa 1: Programul de transport pentru liniile:

**LOT I - 30, 30b, 10**

**LOT II - 32, 16, 11 (linie nou înființată);**

- Anexa 2: Lista stațiilor de pe traseul liniilor:

**LOT I - 30, 30b, 10**

**LOT II - 32, 16, „11,, (linie nou înființată);**

- Anexa 3: punctajul de departajare pentru licitația care va fi organizată;

-Anexa 4: harta cu traseul liniilor licitate.

**COMISIA FORMATA DE 5 MEMBRI DIN CONSILIUL LOCAL SI 3 MEMBRI DIN PARTEA EXECUTIVULUI:**

1 PETI ANDREI	consilier local	Presedinte	_____
2 BAKOS LEVENTE	consilier local		_____
3 MAIOR SERGIU CLAUDIU	consilier local		_____
4 MOLNAR ERVIN	consilier local		_____
5 MOLDOVAN CALIN	consilier local		_____
6 ONITIU SEVER	inspector specialitate		_____
7 SZEKELY LASZLO	inspector specialitate		_____
8 MOLDOVAN CORNEL	consilier juridic		_____